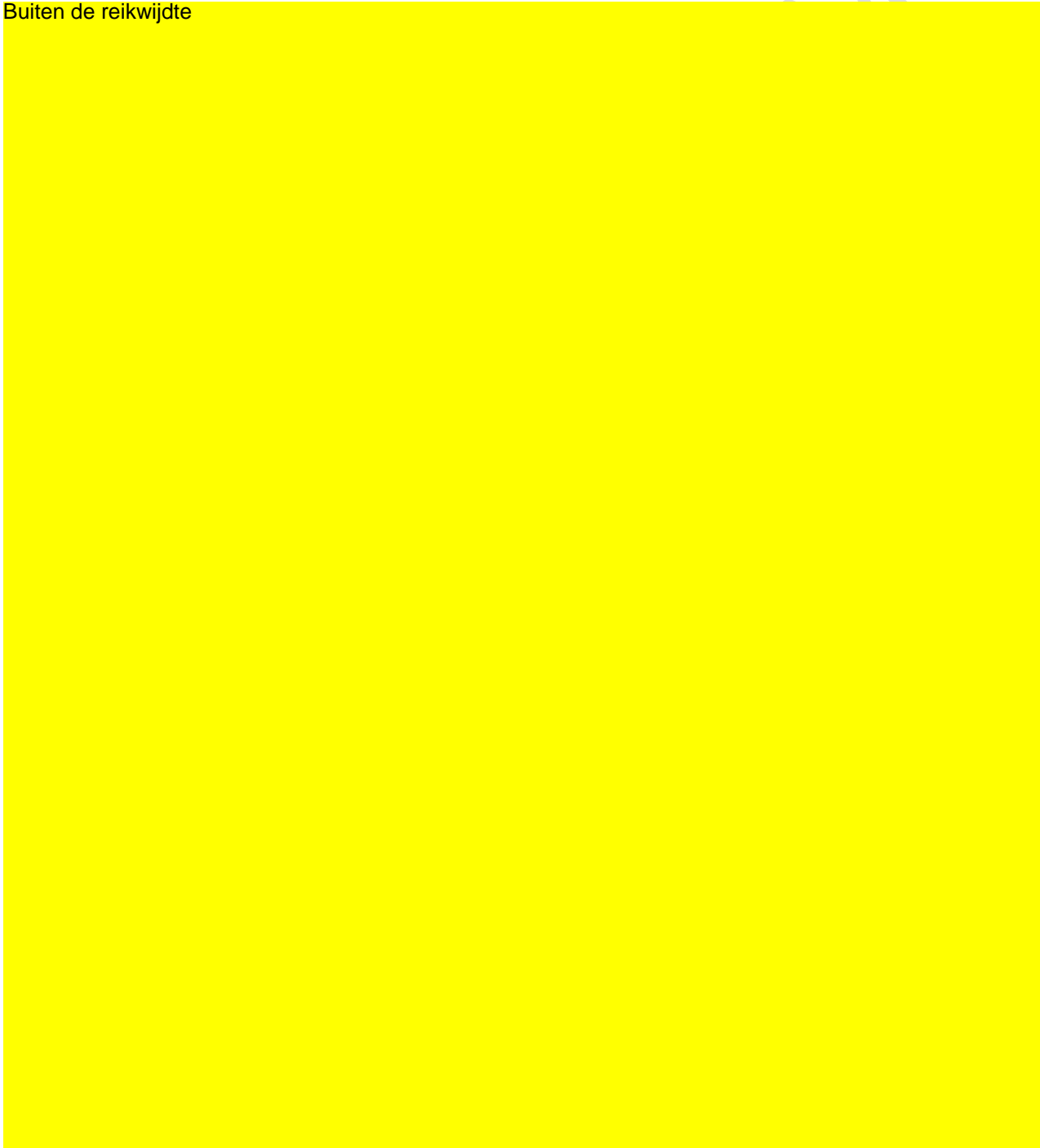


Algemene voorwaarden ten aanzien van financiële steun van de Nederlandse Staat aan KLM.

De Nederlandse Staat zal zowel een garantie aan KLM voor een door financiële instellingen te verstrekken lening als een directe lening aan KLM verstrekken. De lening wordt in tranches beschikbaar gesteld. Een tranche wordt beschikbaar gesteld indien aan de overige voorwaarden (punten 3 t/m 12 in de tabel) is voldaan of als de Nederlandse staat bepaalt dat voldoende voortgang is geboekt op de overige voorwaarden (punten 3 t/m 12 in de tabel). Het totale bedrag en de verhouding van deze twee instrumenten wordt nog nader bepaald. Hieronder staan de voorwaarden die verbonden worden aan het totale steunpakket. Het gehele steunpakket zal goedgekeurd moeten worden door de Europese Commissie.

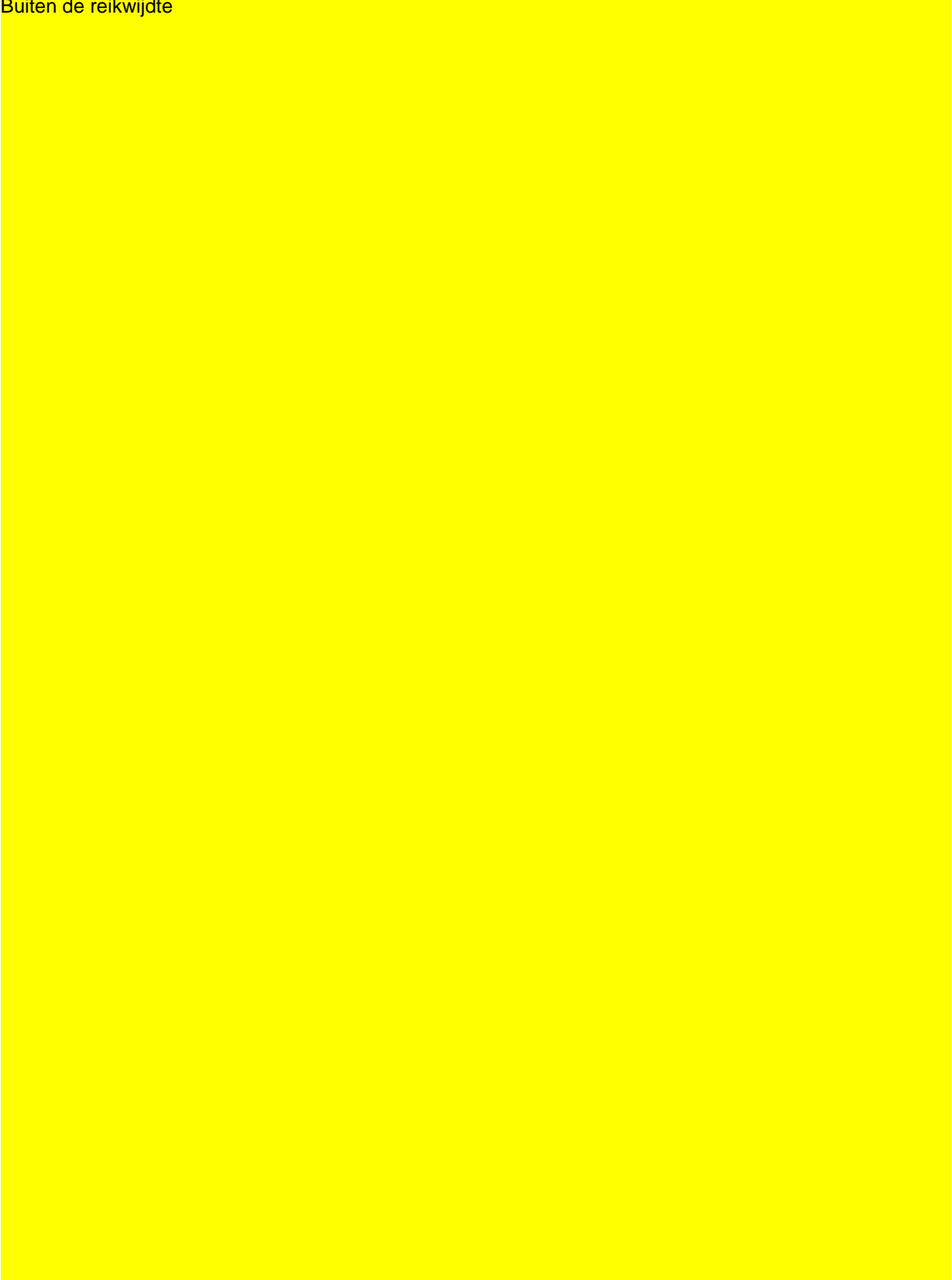
Steunpakket

Buiten de reikwijdte



Voorwaarden

Buiten de reikwijdte

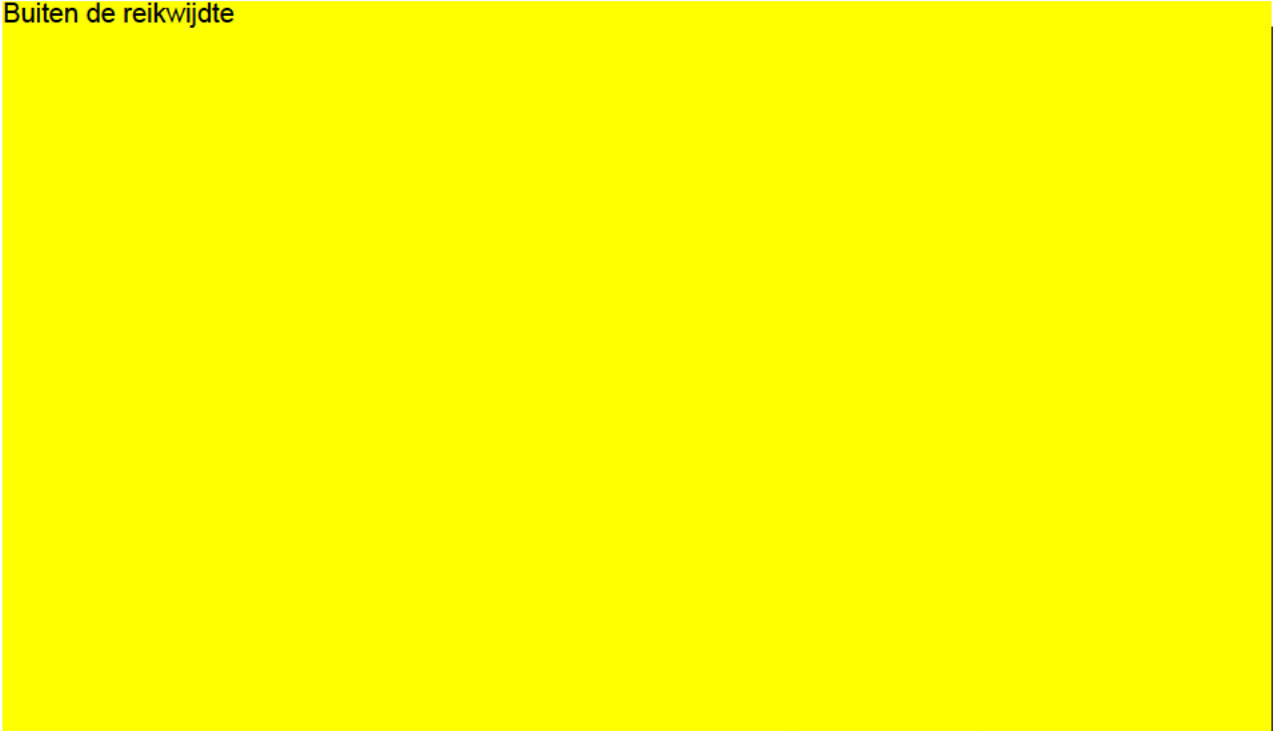


Buiten de reikwijdte

<p>8. Leefbaarheid</p>	<p>a. Om te komen tot minder hinder committeert de KLM zich aan het principe van 'groei verdienen' conform het kabinetsbesluit van 5 juli 2019 en de uitvoering daarvan.</p> <p>b. KLM committeert zich aan het door de minister van I&W aan de sector gevraagde uitvoeringsplan hinderreductie, het actieplan ultrafijnstof, het actieprogramma stikstof en de uitvoeringsagenda Air Rail.</p> <p>c. KLM zal meewerken aan het substantieel verminderen van het totaal aantal nachtvluchten op Schiphol tot maximaal 25.000, onder voorwaarden zoals uitgewerkt in bijlage X, mede daardoor zal KLM, in het licht van het kabinetsbesluit van 5 juli 2019, meewerken aan 2 procent reductie van ernstig gehinderden per jaar, en aan het creëren van periodieke rustmomenten.</p>
<p>9. Duurzaamheid</p>	<p>a. KLM committeert zich aan de doelstellingen uit het Ontwerpakkoord Duurzame luchtvaart (gedateerd 21 februari 2019 en als verzonden aan de Kamer in maart 2019), waaronder het doel dat de CO2-uitstoot in 2030 minimaal gedaald is tot het niveau van 2005.</p> <p>b. KLM committeert zich aan het verlagen van de CO2 uitstoot per passagier kilometer met 50% in 2030 ten opzichte van 2005.</p> <p>c. KLM neemt deel aan de eerste Nederlandse SAF fabriek. KLM committeert zich aan minimaal 14% SAF gebruik in 2030, binnen de kaders als beschreven in het hiervoor genoemde Ontwerpakkoord Duurzame Luchtvaart.</p>

Buiten de reikwijdte

Buiten de reikwijdte



Voorzitter RVC